

**Водяные насосы для грязной воды
WT20X, WT30X, WT40X
Руководство по эксплуатации**

Благодарим за то, что вы приобрели насос Honda для откачки грязной воды.

Данное Руководство рассказывает об эксплуатации и техническом обслуживании насосов Honda для откачки грязной воды: WT20X/WT30X/WT40X

Все сведения, приведенные в данном Руководстве, соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать.

Компания Honda Motor Co. Ltd. оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или комплектацию изделий без каких-либо предупреждений или обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизведение какой-либо части данной публикации без письменного разрешения.

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть насоса для откачки, и передаваться следующему владельцу при продаже насоса.

Иллюстрации, приведенные в данном Руководстве, основаны на модели WT30X.

Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обозначает высокую вероятность получения серьезных травм или гибели людей в случае нарушения инструкций.

ВНИМАНИЕ: Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначает дополнительные полезные сведения.

Если у вас возникнут какие-либо затруднения или появятся вопросы по эксплуатации или обслуживанию насоса, обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Конструкция насосов Honda обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное Руководство перед тем, как приступать к эксплуатации насоса. В противном случае возможно травмирование людей или повреждение оборудования.

- Приведенные в Руководстве иллюстрации могут не соответствовать некоторым вариантам исполнения насоса.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	3
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК	5
Расположение знака сертификации CE и таблички с указанием уровня шума	6
3. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ НАСОСА	7
4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	9
5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ	11
6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	15
7. РАБОТА НАСОСА	17
Особенности эксплуатации насоса на большой высоте над уровнем моря	19
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	20
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА	22
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	33
11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ	35
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	36
13. АДРЕСА ДИЛЕРОВ КОМПАНИИ HONDA	39

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасной эксплуатации



- Конструкция насосов Honda обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное Руководство перед тем, как приступать к эксплуатации насоса. В противном случае возможно травмирование людей или повреждение оборудования.



- При работе двигателя глушитель нагревается до очень высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю, пока он не остыл. Дайте двигателю остыть перед тем, как убирать водяной насос в помещение.
- Детали системы выпуска двигателя нагреваются во время работы и остаются горячими в течение определенного времени после остановки двигателя. Во избежание получения ожогов, обратите внимание на предупреждающие таблички, имеющиеся на водяном насосе.

- Перед каждым запуском двигателя обязательно проведите предварительную проверку насоса (см. стр. 11). Это поможет избежать несчастных случаев или повреждения оборудования.
- Во избежание несчастных случаев, запрещается использовать насос для перекачки легковоспламеняющихся жидкостей и жидкостей, способных вызвать коррозию, таких как бензин или кислота. Кроме того, во избежание коррозии частей насоса, запрещается использовать его для перекачки морской воды, химических растворов и щелочных жидкостей, таких как отработанное масло, вино или молоко.
- Установите насос на твердой и ровной площадке. Если насос наклонится или перевернется, топливо может разлиться.
- Во избежание возгорания и для обеспечения необходимой вентиляции, при работе устанавливайте насос на расстоянии, по крайней мере, 1 метр от стен зданий и от иного оборудования. Не размещайте легко воспламеняющиеся предметы рядом с насосом.
- Во избежание получения ожогов детьми и домашними животными, необходимо следить за тем, чтобы они не приближались к зоне работы насоса.
- Вам необходимо знать, как быстро остановить насос, и четко уяснить назначение и принцип действия всех органов управления. Никогда не разрешайте никому работать с насосом, если этот человек не ознакомлен должным образом с инструкцией по эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасной эксплуатации

- Бензин является исключительно легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.
 - Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях и при неработающем двигателе. Запрещается курить или допускать открытое пламя и искрящие предметы в местах заправки топливом, а также в местах хранения емкостей с бензином.
 - Запрещается переливать топливный бак. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. В случае пролива топлива вытрите насухо все брызги и подтеки, прежде чем запускать двигатель.
- Запрещается запускать двигатель в закрытых и небольших по объему помещениях. Отработавшие газы содержат окись углерода - токсичный газ, вдыхание которого может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

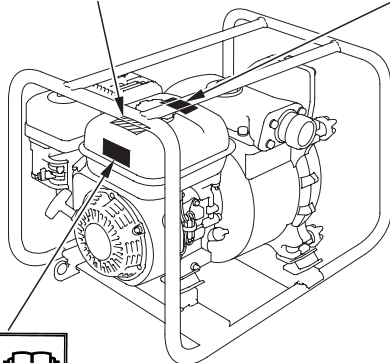
Эти таблички предупреждают вас о потенциальной опасности серьезного травмирования. Внимательно прочтите текст на табличках, а также замечания и предупреждения, которые приведены в данном Руководстве.

Если предупреждающие таблички отклеиваются или текст на них стал трудночитаемым, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для их замены.

Тип DE: ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ [WT20X]



ОСТОРОЖНО!
ГОРЯЧИЕ ДЕТАЛИ!



ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ [WT30X, WT40X]



ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЛИВКИ ВОДЫ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ВОДЫ ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ САЛЬНИКА.

За исключением типа DE:

WARNING
DO NOT PUMP FLAMMABLE OR CORROSIVE MATERIALS, AN EXPLOSION OR FIRE COULD RESULT, CAUSING SEVERE PERSONAL INJURY.

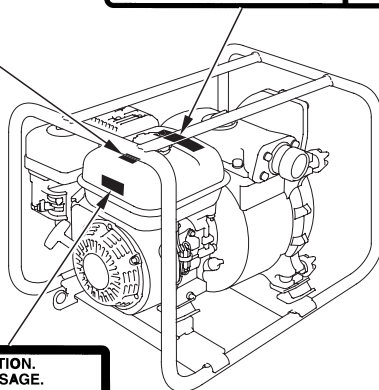
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕКАЧИВАТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЖАРУ ИЛИ ВЗРЫВУ И ПОЛУЧЕНИЮ ТЯЖКИХ ТРАВМ.

CAUTION! DO NOT RUN WITHOUT PRIMING WATER. DRY OPERATION WILL BURN THE SEAL.

VORSICHT! VOR DEM ANIAUFEN BEI TESTUND LEERLAUF GEHÄUSE MIT WASSER BEFÜLLEN. TROCKENLAUF ZERSTÖRT DIE DICHTUNGEN.

PRECAUCION! NU HAGA FUNCIONAR SIN CEBADO FUNCIONAMIENTO SECO OJEMA EI SEILO.

PRECAUTION! NE FAITE PAS FONCTIONNER SANS AMOROSAGE. FONCTIONNEMENT AU SEC BRULE LE JOINT D'ETANCHEITE.

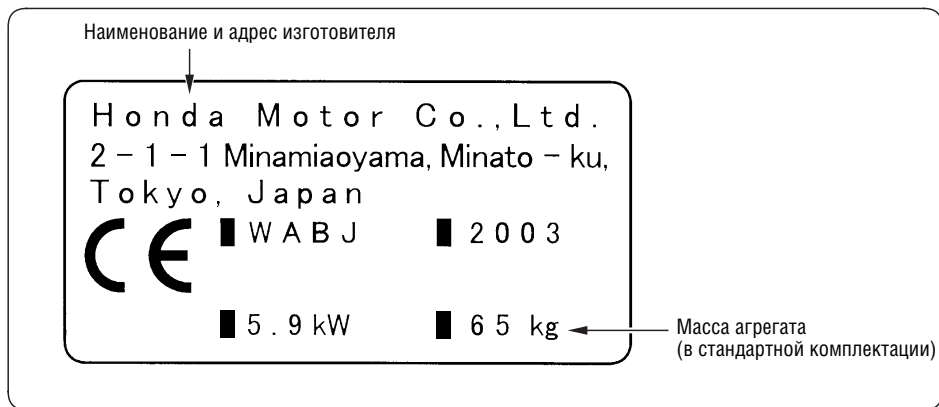


■ READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATION.
■ LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.
■ VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
■ NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.

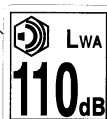
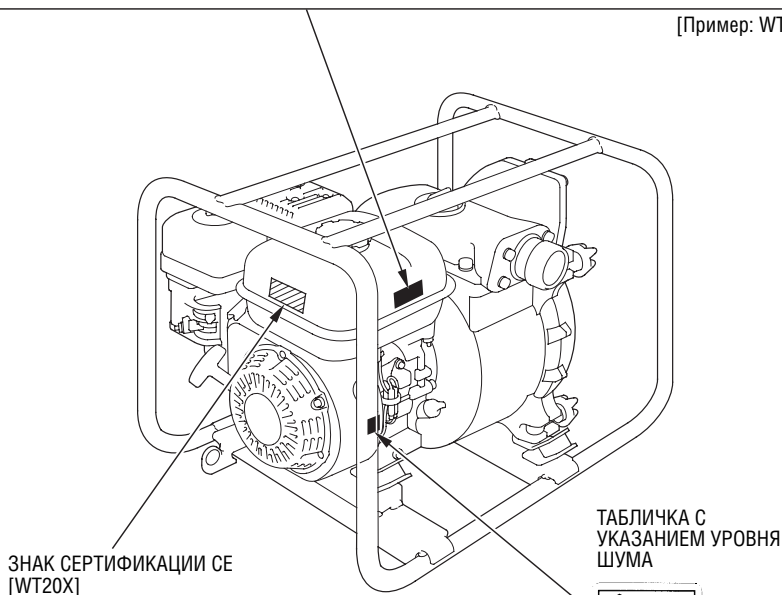
ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НАСОСА.

Расположение знака сертификации CE и таблички с указанием уровня шума [Только тип DE]

ЗНАК СЕРТИФИКАЦИИ CE

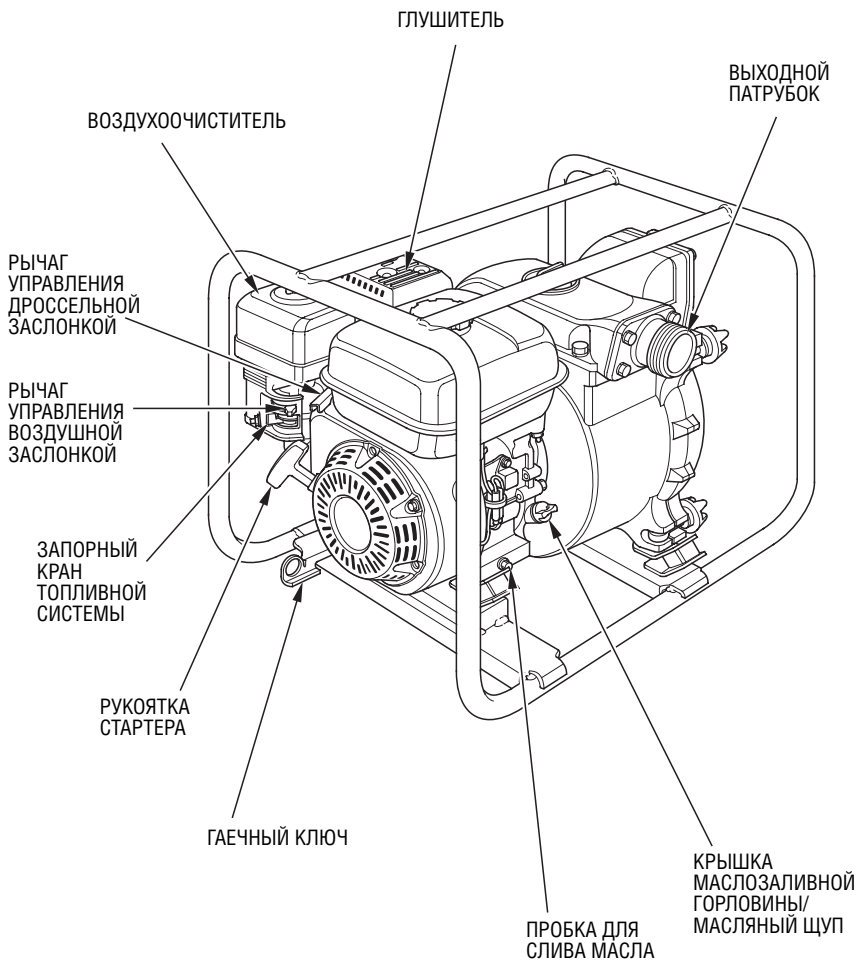


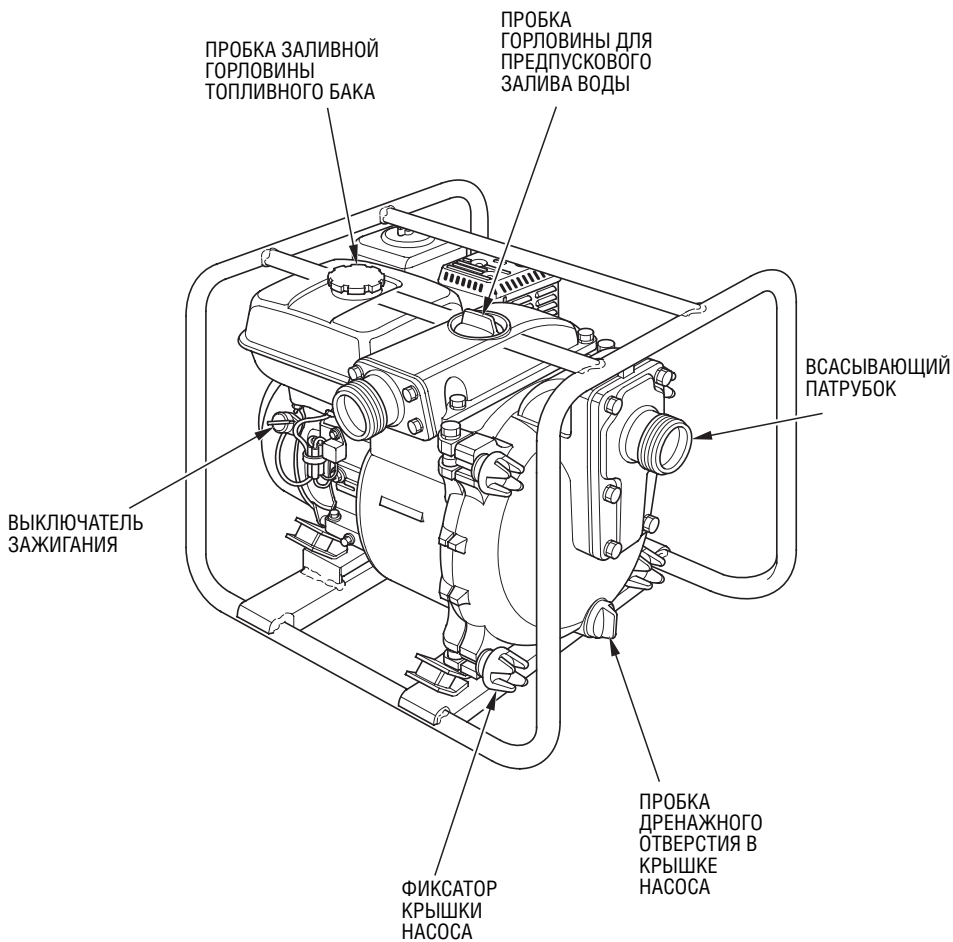
[Пример: WT30X]



[Пример: WT30X]

3. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ НАСОСА





4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Подсоедините шланг к всасывающему патрубку.

Используйте имеющиеся в продаже шланги, соединители и хомуты. Необходимо использовать армированные шланги, исключаящие «переламывание». Длина всасывающего шланга не должна превышать необходимую величину, так как максимальная эффективность работы насоса достигается тогда, когда насос расположен не слишком далеко от воды. Время самопрокачки также пропорционально длине шланга.







Фильтр, который поставляется в комплекте с насосом, должен быть присоединен к концу всасывающего шланга при помощи хомута, как это показано на иллюстрации.

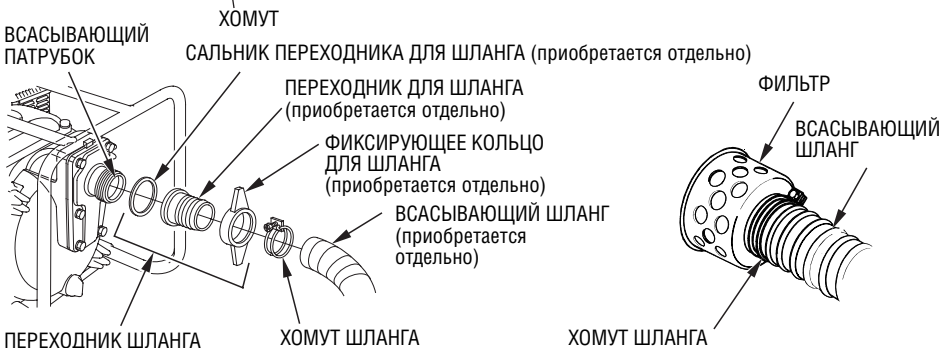
ВНИМАНИЕ:

Обязательно установите фильтр на всасывающий шланг перед началом откачки. Фильтр исключает попадание внутрь насоса мусора, который может забить рабочее колесо и привести к его повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание подсосывания воздуха и потери разрежения во всасывающем шланге, хорошо затяните хомут крепления шланга. При плохой затяжке хомута крепления всасывающего шланга снижается эффективность работы насоса и его способность к самопрокачке.

ПЕРЕХОДНИК ШЛАНГА	ВСАСЫВАЮЩИЙ ШЛАНГ	ДЕТАЛИ ОБОРУДОВАНИЯ	Тип C	Тип UD, DE
		ФИКСИРУЮЩЕЕ КОЛЬЦО ХОМУТА 	X	0
		СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ШЛАНГА 	X	0
		САЛЬНИК СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ 	X	0
		ХОМУТ ШЛАНГА 	0	0
		ФИЛЬТР 	0	0
		Тип UD, DE 	0	0

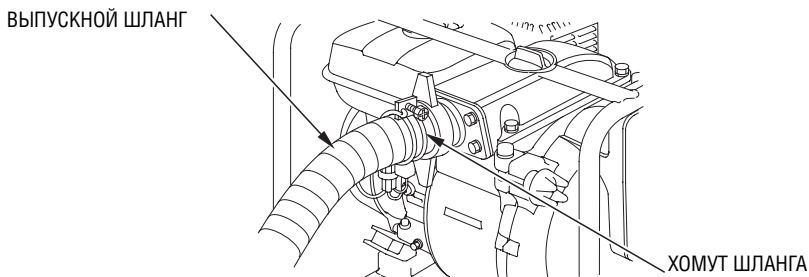


2. Присоедините шланг к выпускному патрубку.

Используйте имеющиеся в продаже шланги, соединители и хомуты. Наибольшая эффективность достигается при использовании короткого шланга большого диаметра. При использовании длинных или узких шлангов повышается вязкостное трение, что приводит к снижению производительности насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание отсоединения шланга под высоким давлением, надежно затяните хомут крепления выпускного шланга.



3. Проверьте наличие воды для предварительной прокачки.

Перед началом работы необходимо полностью заполнить рабочую камеру насоса водой.

Необходимый объем воды для предварительной прокачки:

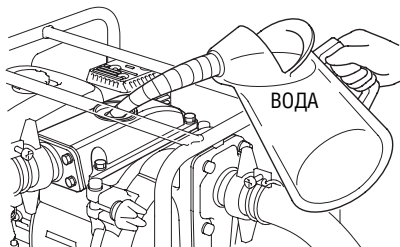
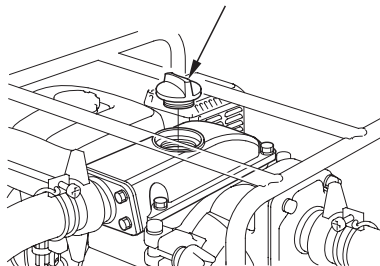
WT20X: 14,0 л

WT30X, WT40X: 15,0 л

ВНИМАНИЕ:

Запрещается включать насос без заливки воды для предварительной прокачки, иначе насос перегреется. Продолжительная работа насоса без воды приведет к разрушению сальника. Если насос оказался включенным без воды, немедленно заглушите двигатель и дайте насосу полностью остыть, прежде чем заливать воду для предварительной прокачки.

ПРОБКА ГОРЛОВИНЫ ДЛЯ ПРЕДПУСКОВОГО ЗАЛИВА ВОДЫ



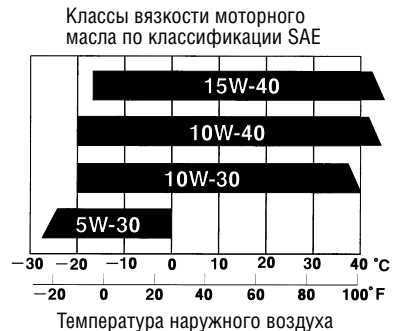
5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

1. Проверьте уровень моторного масла.

ВНИМАНИЕ:

- Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс. Не рекомендуется использовать масла, не содержащие моющих присадок, а также масла для двухтактных двигателей, так как они не обладают необходимыми смазывающими характеристиками.
- Для проверки уровня масла необходимо, чтобы насос был установлен на ровной площадке, и чтобы двигатель был заглушен.

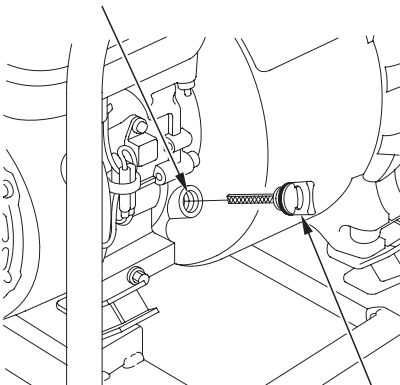
Эксплуатируйте двигатель на моторном масле марки Honda, которое предназначено для 4-тактных двигателей, или на аналогичном по своим свойствам высококачественном моторном масле, обладающем высокими моющими свойствами, и соответствующем по своим характеристикам требованиям класса SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке).



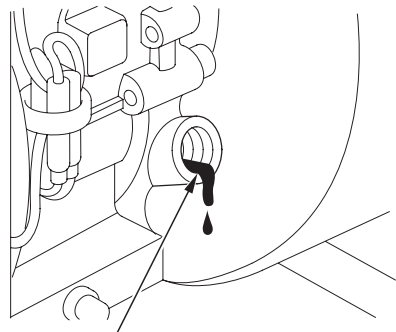
Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе.

Снимите крышку маслозаливной горловины с масляным щупом и насухо протрите щуп. Вставьте масляный щуп в маслозаливную горловину, но не заворачивайте крышку. Если уровень моторного масла ниже нормы, долейте рекомендованное моторное масло до нижнего края маслозаливной горловины

МАСЛОЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА ДВИГАТЕЛЯ



КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ/МАСЛЯНЫЙ ЩУП



МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

2. Проверьте уровень топлива.

Используйте автомобильный бензин. Для снижения образования отложений внутри камеры сгорания рекомендуется использование неэтилированного бензина или бензина с низким содержанием тетраэтилсвинца.

Запрещается эксплуатировать двигатель на смеси бензина с маслом или на загрязненном бензине. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин является исключительно легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.
- Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях и при неработающем двигателе. Запрещается курить или допускать открытое пламя и искрящие предметы в местах заправки топливом, а также в местах хранения емкостей с бензином.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если вы случайно пролили топливо, вытрите насухо все брызги и подтеки, прежде чем запустить двигатель.
- Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте пары бензина.
ХРАНИТЕ БЕНЗИН В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

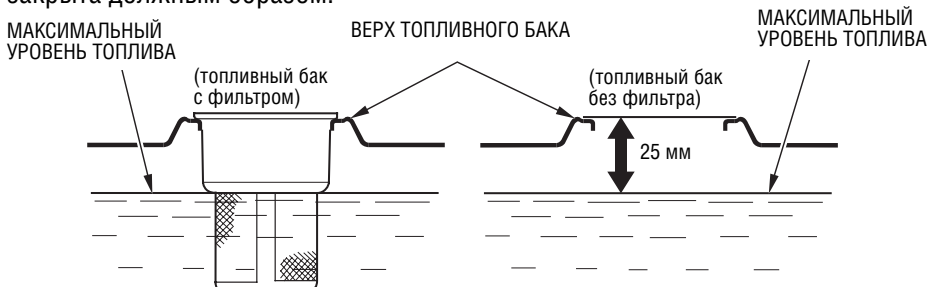
ВНИМАНИЕ:

Не рекомендуется использовать какие-либо заменители бензина, так как это может привести к повреждению компонентов топливной системы.

Когда двигатель не работает и насос установлен на ровной площадке, снимите крышку заливной горловины топливного бака и проверьте уровень топлива.

При низком уровне топлива заправьте топливный бак.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. В зависимости от условий эксплуатации, может потребоваться уменьшить уровень топлива в баке. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.



Бензин с добавлением спирта

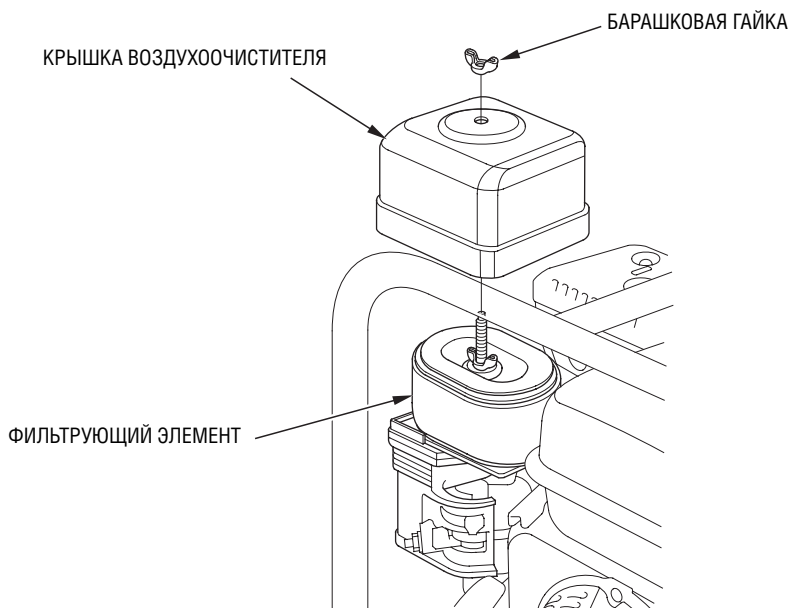
Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, то убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda. Существует два вида спиртосодержащего бензина. Один из них содержит в своем составе этиловый, а другой - метиловый спирт. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), в котором также отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Гарантия компании Honda не распространяется на устранение неисправностей топливной системы и проблем с эксплуатацией двигателя, возникших в результате топлива, содержащего спирт. Компания Honda не рекомендует применять топливо, содержащее метанол, так как на данный момент еще не имеется достаточных свидетельств его пригодности.
- Прежде чем приобретать топливо на незнакомой заправочной станции, постарайтесь выяснить, не содержит ли оно спирт. Если бензин содержит спирт, то узнайте вид спирта и его концентрацию в топливе. Если вы заметили какие-либо признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит (или, по вашему мнению, может содержать) спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирта.

3. Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя.

Отвинтите барашковую гайку и снимите крышку воздухоочистителя. Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя и убедитесь, что он находится в чистом и нормальном состоянии. При необходимости, очистите или замените фильтрующий элемент (см. стр. 25).



ВНИМАНИЕ:

Запрещается запускать двигатель со снятым воздухоочистителем или без фильтрующего элемента. В противном случае попадание грязи и пыли в карбюратор и в двигатель приведет к быстрому изнашиванию частей двигателя.

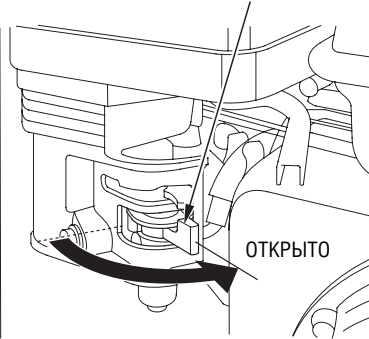
6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните запорный кран топливопровода в положение ON (Открыто).



— ОТКРЫТО

ЗАПОРНЫЙ КРАН ТОПЛИВОПРОВОДА



ОТКРЫТО

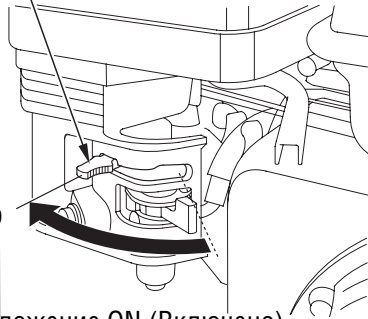
2. Закройте воздушную заслонку.

ЗАКРЫТО — —



РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

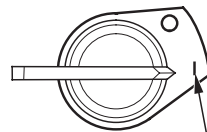
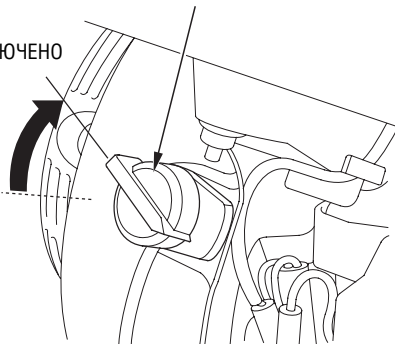
ЗАКРЫТО



3. Поверните выключатель зажигания в положение ON (Включено).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

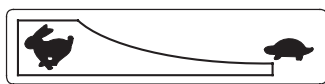
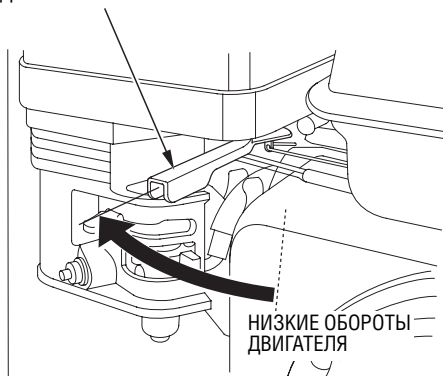
ВКЛЮЧЕНО



ВКЛЮЧЕНО

4. Поверните рычаг управления дроссельной заслонкой немного влево.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



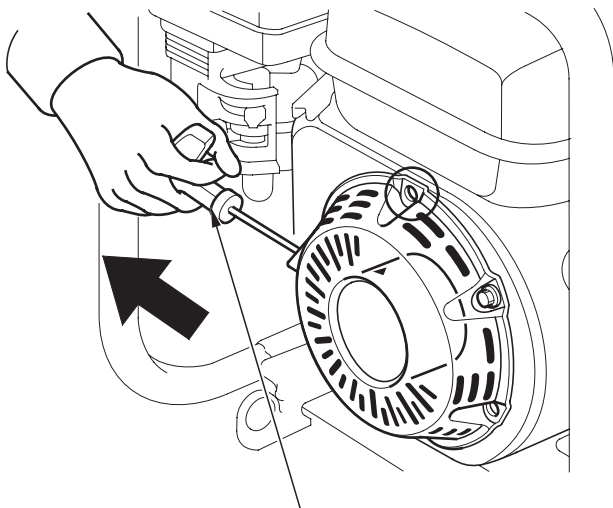
ВЫСОКИЕ ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

НИЗКИЕ ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

5. Слегка потяните рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, затем резко дерните рукоятку.

ВНИМАНИЕ:

**Не отпускайте рукоятку стартера резко, чтобы шнур не упал на двигатель.
Отпускайте рукоятку медленно во избежание повреждения стартера.**



РУКОЯТКА СТАРТЕРА

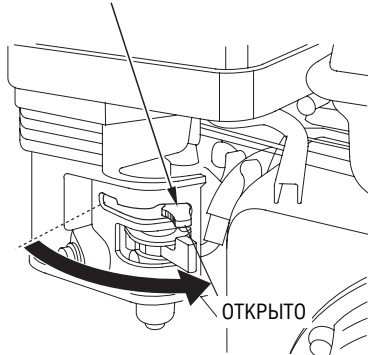
7. РАБОТА НАСОСА

1. По мере прогрева двигателя, постепенно открывайте воздушную заслонку.



ОТКРЫТО

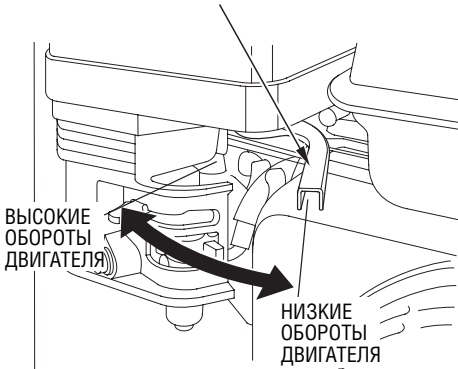
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



ОТКРЫТО

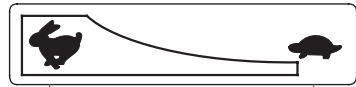
2. Отрегулируйте положение дроссельной заслонки для обеспечения желаемых оборотов двигателя.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



ВЫСОКИЕ
ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

НИЗКИЕ
ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ



ВЫСОКИЕ ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

НИЗКИЕ ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

Монитор аварийного уровня моторного масла (дополнительное оборудование)

Монитор аварийного уровня моторного масла предназначен для предотвращения возможного повреждения двигателя из-за недостаточного уровня масла в картере двигателя. Прежде чем уровень масла в картере двигателя снизится до опасно низкого, монитор аварийного уровня моторного масла автоматически заглушит двигатель. Выключатель зажигания при этом останется в положении ON (Включено).

Если двигатель заглох и не запускается вновь, то проверьте уровень моторного масла (см. стр. 11), прежде чем искать другие возможные причины неисправности.

Особенности эксплуатации насоса на большой высоте над уровнем моря

На большой высоте над уровнем моря топливовоздушная смесь, поступающая в двигатель, будет переобогащенной. Мощность двигателя снизится, а расход топлива возрастет.

Двигатель можно адаптировать к большой высоте над уровнем моря путем специальной модификации карбюратора. Если вы постоянно эксплуатируете насос на высоте более 1500 м над уровнем моря, обратитесь к официальному дилеру Honda для изменения настройки карбюратора.

Даже после соответствующей модификации карбюратора, мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Если карбюратор не подвергать модификации, то влияние высоты над уровнем моря на развиваемую двигателем мощность будет еще сильнее.

ВНИМАНИЕ:

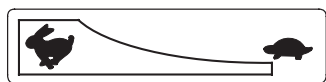
Если карбюратор настроен на условия высокогорья, то эксплуатация насоса на меньших высотах над уровнем моря может привести к снижению мощности, перегреву двигателя и серьезным повреждениям его деталей, вызванных переобеднением топливовоздушной смеси.

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

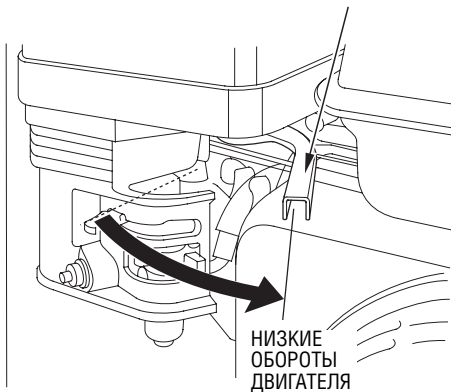
Для экстренной остановки двигателя поверните выключатель зажигания в положение OFF (Выключено).

1. Поверните рычаг управления дроссельной заслонкой вправо до упора.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



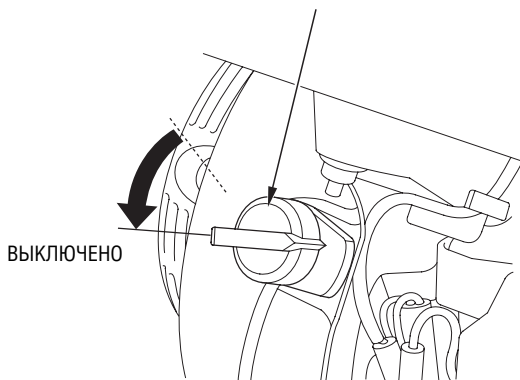
НИЗКИЕ
ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ



НИЗКИЕ
ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

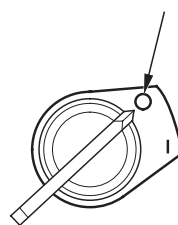
2. Поверните выключатель зажигания в положение OFF (Выключено).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

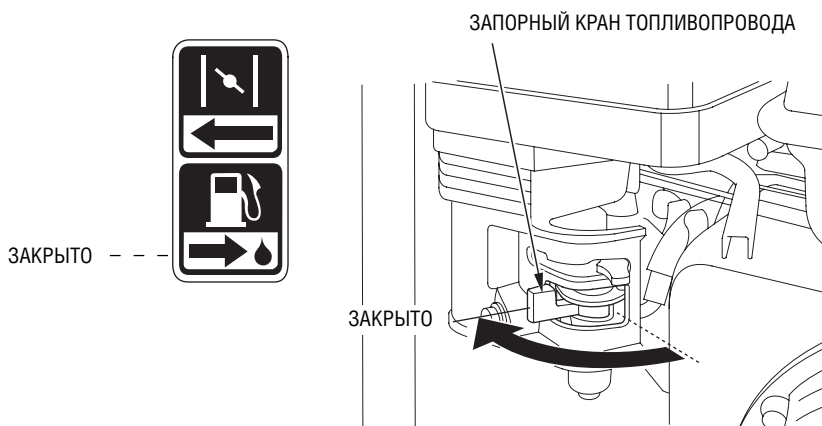


ВЫКЛЮЧЕНО

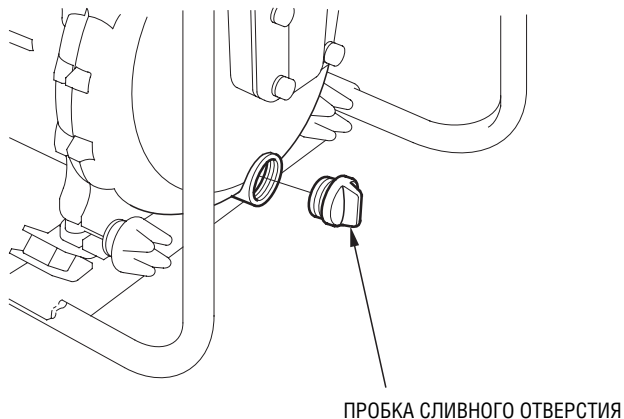
ВЫКЛЮЧЕНО



3. Поверните запорный кран топливопровода в положение OFF (Закрото).



По окончании работы, отверните сливную пробку крышки насоса (см. стр. 28) и слейте воду из рабочей камеры насоса. Снимите крышку горловины для заливки воды и промойте рабочую камеру насоса чистой пресной водой. Слейте всю воду из рабочей камеры насоса, затем установите на место крышку горловины для заливки воды и пробку сливного отверстия.



9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

Для поддержания высокой эффективности работы насоса необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимую регулировку. Регулярное проведение технического обслуживания также позволит увеличить срок службы насоса. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель перед тем, как выполнять какое-либо техническое обслуживание. Если двигатель должен работать, обеспечьте эффективную вентиляцию помещения. Отработавшие газы содержат токсичный газ - моноокись углерода, вдыхание которого может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

ВНИМАНИЕ:

При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части марки Honda или изделия, полностью эквивалентные им по качеству. Использование запасных частей, не обладающих адекватным качеством, может привести к повреждению насоса.

Регламент технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (3)		Перед каждым началом эксплуатации	По истечении первого месяца эксплуатации или через 20 мото-часов	Через каждые 3 месяца или через каждые 50 мото-часов	Через каждые 6 месяцев или через каждые 100 мото-часов	Ежегодно или через каждые 300 мото-часов
ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ Выполнять с указанной периодичностью по календарному времени эксплуатации или по наработке мото-часов, в зависимости от того, какое из условий выполняется быстрее.						
Моторное масло	Проверить уровень	○				
	Заменить		○		○	
Воздушный фильтр	Проверить	○				
	Очистить			○(1)		
	Заменить					○*
Фильтр-отстойник	Промыть				○	
Свеча зажигания	Проверить, отрегулировать				○	
	Заменить					○
Пламегаситель (Дополнительное оборудование)	Очистить				○	
Частота холостого хода	Проверить, отрегулировать					○(2)
Клапанный зазор	Проверить, отрегулировать					○(2)
Камера сгорания	Очистить	Через каждые 500 мото-часов (2)				
Топливный бак и топливный фильтр	Промыть				○(2)	
Топливопровод	Проверить	Через каждые 2 года (при необходимости, заменить) (2)				
Рабочая турбина	Проверить					○(2)
Зазор рабочей турбины	Проверить					○(2)
Впускной клапан насоса	Проверить					○(2)

ПРИМЕЧАНИЕ: * Заменить только бумажный фильтрующий элемент воздушного фильтра.

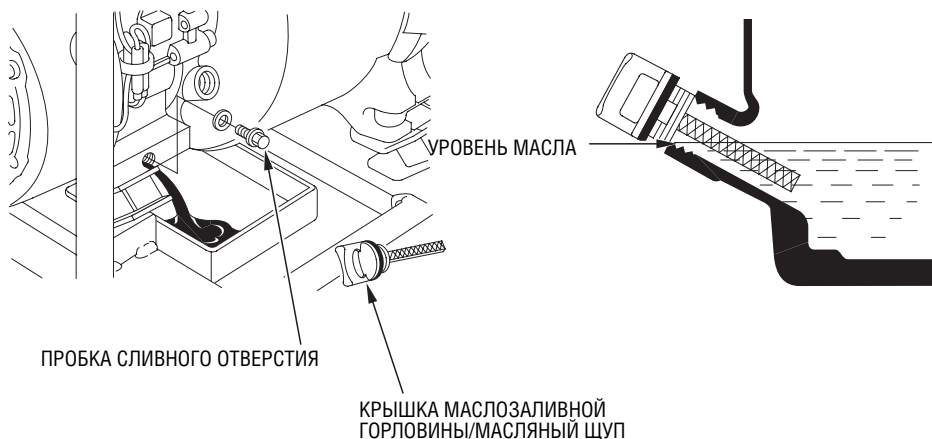
- (1) При эксплуатации в условиях сильной запыленности воздуха требуется более частое техническое обслуживание.
- (2) Для проведения этих работ рекомендуется обратиться к вашему дилеру, если только вы не обладаете необходимыми инструментами и навыками. Обратитесь к руководству по ремонту и обслуживанию насосов Honda для получения подробной информации о процедуре технического обслуживания.
- (3) Если насос используется для профессиональных или коммерческих целей, то для точного определения времени технического обслуживания необходимо вести учет отработанных мото-часов.

1. Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины с масляным щупом, а затем выверните пробку сливного отверстия и слейте масло.
2. Установите пробку сливного отверстия на место и надежно заверните ее.
3. Залейте масло рекомендованного качества и вязкости (см. стр.11) до необходимого уровня.

ЗАПРОВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ СМАЗКИ: WT20X... 0,6 л
WT30X... 1,1 л
WT40X... 1,1 л



После обращения с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла. Рекомендуем слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте его на землю.

2. Обслуживание воздухоочистителя

Загрязненный воздухоочиститель ограничивает поток воздуха, поступающего в карбюратор. Для предотвращения неправильного функционирования карбюратора, необходимо регулярно обслуживать воздухоочиститель. При работе насоса в условиях сильной запыленности воздуха необходимо чаще проводить обслуживание воздухоочистителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать для очистки воздухоочистителя бензин или другие растворители с низкой температурой вспышки. Они являются легковоспламеняющимися, и при определенных условиях могут быть взрывоопасными.

ВНИМАНИЕ:

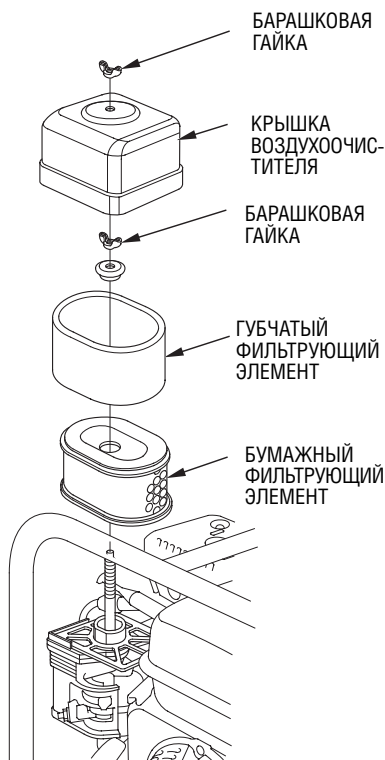
Запрещается запускать двигатель со снятым воздухоочистителем или без фильтрующего элемента. В противном случае попадание грязи и пыли в карбюратор и в двигатель приведет к быстрому изнашиванию частей двигателя.

1. Отверните барашковые гайки и снимите крышку воздухоочистителя. Выньте фильтрующие элементы и отделите их друг от друга. Осторожно осмотрите оба элемента, чтобы убедиться в отсутствии отверстий и других повреждений. При необходимости замените фильтрующие элементы.

2. Губчатый фильтрующий элемент: Промойте фильтрующий элемент, используя раствор бытового моющего средства в теплой воде, затем тщательно сполосните его чистой водой. Допускается использовать для промывки не воспламеняющиеся растворители или растворители с высокой температурой вспышки. После промывки тщательно просушите фильтрующий элемент.

Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите избыток масла. Если в губчатом фильтрующем элементе останется избыток масла, то при первом запуске двигатель будет сильно дымить.

3. Бумажный фильтрующий элемент: Несколько раз слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы сбить с него избыток грязи и пыли, или продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом, направляя его поток в направлении, противоположном потоку воздуха при работе двигателя. Не пытайтесь счистить грязь с фильтрующего элемента при помощи щетки, так как этим вы вотрете грязь в волокна фильтрующего элемента. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен, необходимо его заменить.



3. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания:

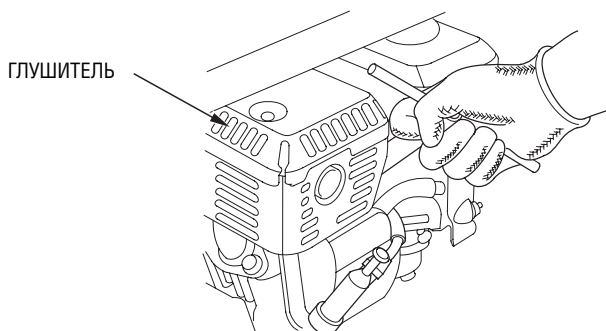
BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен правильный зазор.

1. Снимите наконечник свечи зажигания.

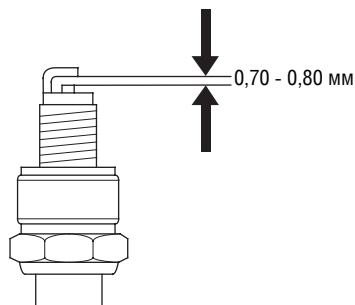
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель системы нагревается до очень высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю, пока он не остыл.



2. Осмотрите свечу зажигания. При наличии очевидных признаков износа, трещин или сколов на изоляторе свеча зажигания не подлежит дальнейшему использованию и должна быть заменена. Если свеча зажигания будет снова установлена в двигатель, предварительно очистите ее с помощью проволочной щетки.
3. Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечи зажигания. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.

Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять:
0,70 - 0,80 мм



4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи зажигания, и осторожно верните свечу зажигания рукой, чтобы избежать повреждения резьбы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на пол-оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/8 - 1/4 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

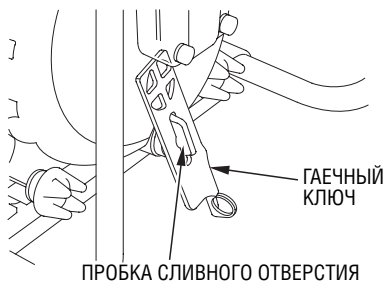
ВНИМАНИЕ:

- **Свеча зажигания должна быть надежно завернута. Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к повреждению двигателя.**
- **Используйте только рекомендованные свечи зажигания или полностью эквивалентные им по характеристикам и качеству. Использование свечи зажигания с не подходящим калильным числом может привести к выходу двигателя из строя.**

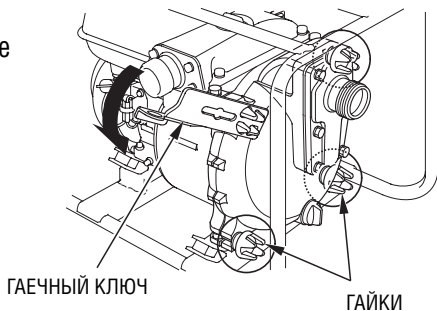
4. Обслуживание корпуса водяного насоса

Каждый раз по окончании работы насоса необходимо промывать корпус насоса, следуя изложенной ниже процедуре:

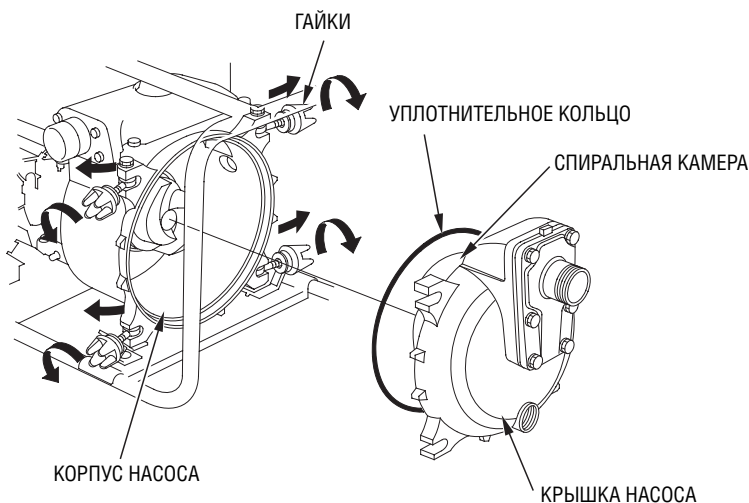
1. При помощи гаечного ключа отверните сливные пробки корпуса насоса, чтобы слить воду.



2. При помощи гаечного ключа ослабьте гайки крепления крышки насоса.



3. Снимите крышку насоса и выньте спиральную камеру из корпуса насоса. Очистите корпус насоса и спиральную камеру от возможной грязи.

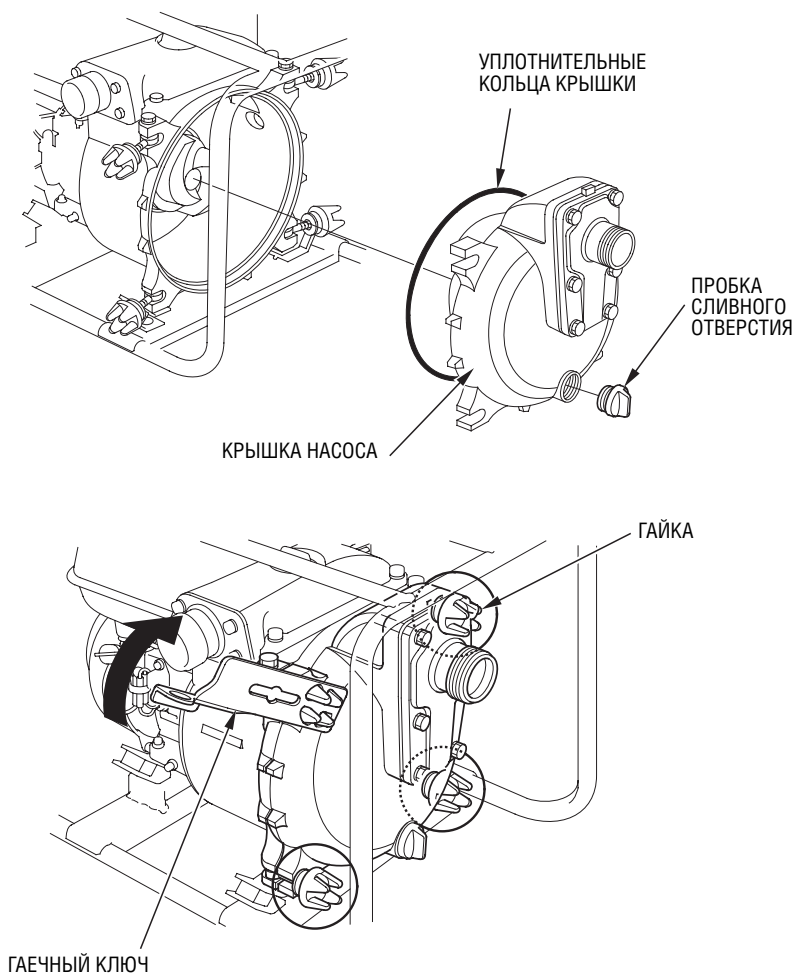


4. Осторожно установите уплотнительное кольцо на крышку насоса, чтобы не повредить его.
5. Установите крышку насоса на корпус и затяните гайки рукой. Затем надежно затяните гайки при помощи гаечного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После затяжки гаек крепления крышки насоса, проверьте крышку водяного насоса и его корпус, чтобы убедиться в герметичности соединения.

6. Установите сливную пробку на место в крышке насоса.



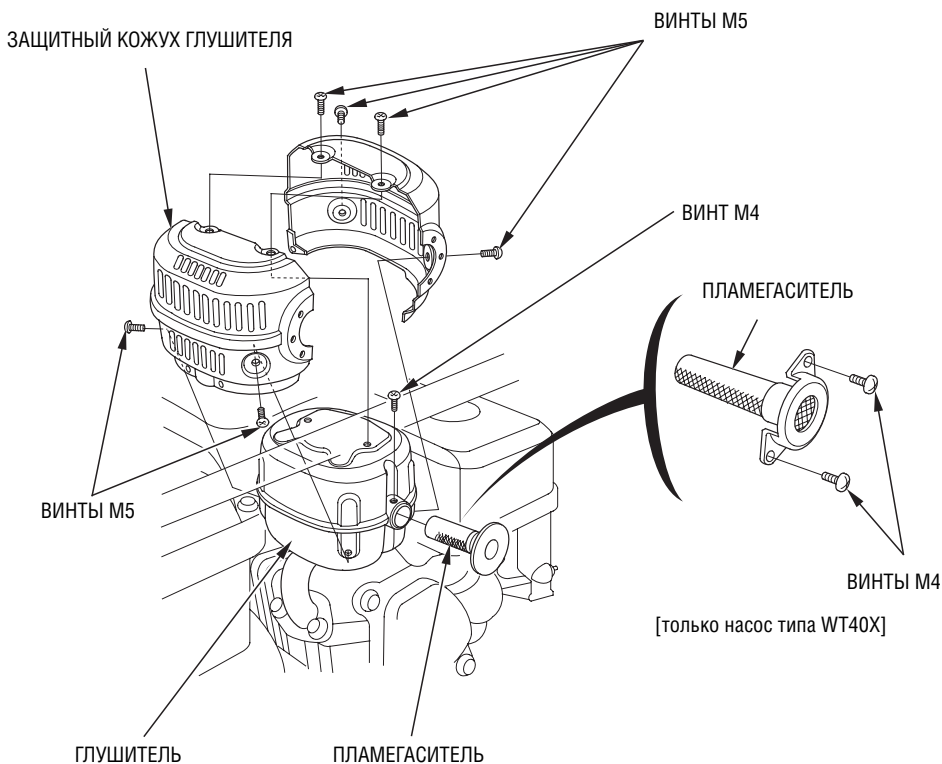
5. Обслуживание пламегасителя (дополнительное оборудование)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель нагревается до очень высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю, пока он не остыл. Дайте глушителю остыть, прежде чем приступить к выполнению технического обслуживания.

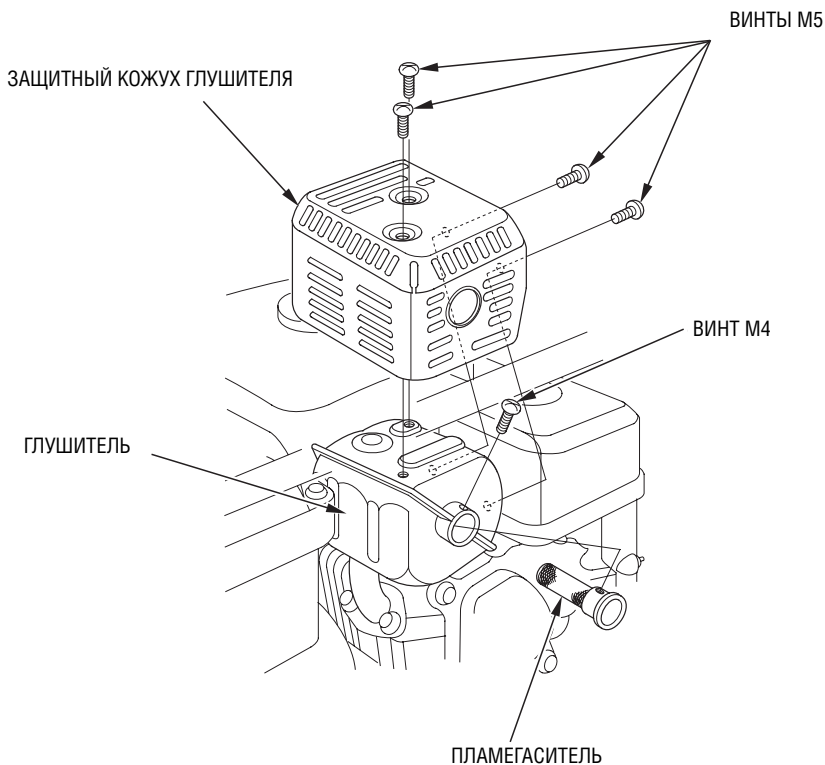
<WT30X-WT40X>

1. Отверните шесть винтов М5, которыми крепится защитный кожух глушителя, и снимите кожух.
2. Отверните винт М4, которым крепится пламегаситель, и отсоедините пламегаситель от глушителя.



<WT20X>

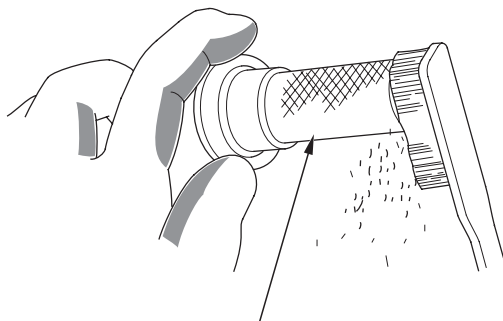
1. Отверните четыре винта М5, которыми крепится защитный кожух глушителя, и снимите кожух.
2. Отверните винт М4, которым крепится пламегаситель, и отсоедините пламегаситель от глушителя.



3. Для снятия углеродистых отложений с экрана пламегасителя используйте проволочную щетку.

ВНИМАНИЕ:

Для поддержания эффективности работы пламегасителя, необходимо обслуживать его через каждые 100 часов работы насоса.



ЭКРАН ПЛАМЕГАСИТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пламегаситель не должен иметь трещин, отверстий и прочих повреждений. При необходимости замените пламегаситель.

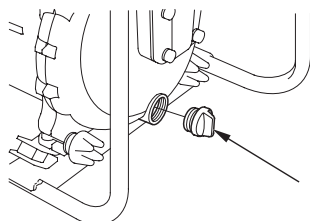
4. Установите пламегаситель и глушитель в порядке, обратном разборке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание получения серьезных ожогов или возникновения пожара, дайте двигателю насоса остыть перед транспортировкой насоса или перед тем, как оставлять его на хранение в закрытом помещении.
- Перед транспортировкой насоса поверните рычажок запорного крана топливопровода в положение OFF (Выключено), и установите насос вертикально во избежание пролива топлива. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Прежде чем оставлять насос на длительное хранение,

1. Убедитесь в том, что воздух в помещении, предназначенном для хранения насоса, не слишком влажный и пыльный.
2. Промойте внутренние детали насоса...
Перед тем, как заглушить двигатель, прокачайте через насос чистую воду, в противном случае при повторном запуске рабочая турбина насоса может быть повреждена. После промывки отверните пробку сливного отверстия, по возможности слейте из насоса всю оставшуюся воду и установите пробку сливного отверстия на место.



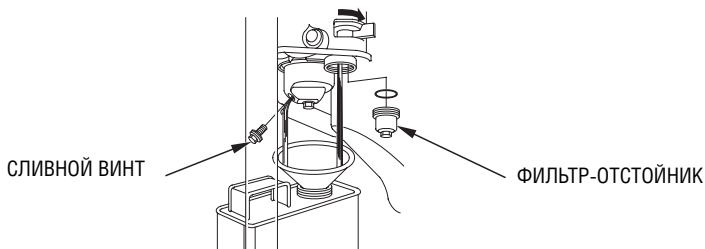
ПРОБКА СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

3. Слейте топливо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или вносить искрящие предметы в рабочую зону.

- a. При закрытом кране топливопровода, отверните винт сливного отверстия, снимите фильтр-отстойник и слейте бензин из карбюратора. Слейте бензин в подходящую для этого емкость.
- b. Поверните запорный кран топливопровода в положение ON (Открыто), и слейте топливо из топливного бака в подходящую емкость.
- c. Установите на место сливной винт и фильтр-отстойник.

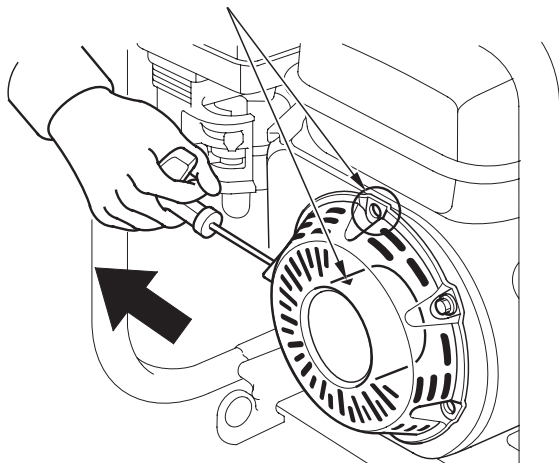


СЛИВНОЙ ВИНТ

ФИЛЬТР-ОТСТОЙНИК

4. Замените моторное масло.
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.
6. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть рукоятку стартера до тех пор, пока отметка на шкиве стартера не совпадет с отверстием на кожухе стартера (см. иллюстрацию ниже). В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.
7. Накройте насос, чтобы защитить его от попадания пыли.

Совместите метку на шкиве стартера с отверстием в верхней части кожуха стартера.



11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Если двигатель не запускается, проверьте следующее:

1. Включено ли зажигание?
2. Достаточно ли масла в двигателе?
3. Находится ли запорный кран топливопровода в положении ON (Открыто)?
4. Имеется ли бензин в топливном баке?
5. Попадает ли бензин в карбюратор?

Для этой проверки, ослабьте винт сливного отверстия в то время, как запорный кран топливопровода находится в положении ON (Открыто).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы случайно пролили топливо, вытрите насухо все брызги и подтеки, прежде чем запускать двигатель. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

6. В хорошем ли состоянии свеча зажигания?

Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние. Промойте свечу зажигания, высушите ее и отрегулируйте зазор между электродами. При необходимости замените свечу зажигания.

7. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Honda.

Если насос не качает воду, проверьте следующее:

1. Заполнен ли насос водой для предварительной прокачки?
2. Не забит ли фильтр?
3. Правильно ли установлены и затянуты хомуты крепления шлангов?
4. Не имеют ли шланги повреждений?
5. Не расположен ли всасывающий конец шланга слишком высоко?
6. Если насос все равно не качает воду, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Honda.

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	WT20X
Код силовой продукции	WAAJ

Размеры и масса

Длина	620 мм
Ширина	460 мм
Высота	465 мм
Сухой вес	47 кг

Двигатель

Модель	GX160 K1
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов
Рабочий объем [Диаметр цилиндра x Ход поршня]	163 см ³ 68 X 45 мм
Максимальная мощность	4,0 кВт (5,5 л.с.) при 4 000 об/мин
Максимальный крутящий момент	10,8 Нм при 2 500 об/мин
Заправочная емкость топливного бака	3,6 л
Система охлаждения	Воздушная, с принудительным потоком
Система зажигания	Транзисторная, типа «магнето»
Направление вращения вала двигателя	Против часовой стрелки

Насос

Диаметр всасывающего патрубка	50 мм
Диаметр выпускного патрубка	50 мм
Общий напор	30 м
Разрежение всасывания	8 м
Максимальная производительность	710 л/мин
Время предварительной прокачки	60 с при напоре 4,5 м

Уровень шума

Уровень звукового давления (LpA) согласно EN 12639	92 дБ
Максимальный уровень звуковой мощности (LWA) согласно 2000/14/EC	106 дБ

Модель	WT30X
Код силовой продукции	WABJ

Размеры и масса

Длина	660 мм
Ширина	495 мм
Высота	515 мм
Сухой вес	60 кг

Двигатель

Модель	GX240 K1
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов
Рабочий объем [Диаметр цилиндра x Ход поршня]	242 см ³ 73 X 58 мм
Максимальная мощность	5,9 кВт (8,0 л.с.) при 3 600 об/мин
Максимальный крутящий момент	16,7 Нм при 2 500 об/мин
Заправочная емкость топливного бака	6,0 л
Система охлаждения	Воздушная, с принудительным потоком
Система зажигания	Транзисторная, типа «магнето»
Направление вращения вала двигателя	Против часовой стрелки

Насос

Диаметр всасывающего патрубка	80 мм
Диаметр выпускного патрубка	80 мм
Общий напор	27 м
Разрежение всасывания	8 м
Максимальная производительность	1 210 л/мин
Время предварительной прокачки	90 с при напоре 4,5 м

Уровень шума

Уровень звукового давления (LpA) согласно EN 12639	97 дБ
Максимальный уровень звуковой мощности (LWA) согласно 2000/14/EC	110 дБ

Модель	WT40X
Код силовой продукции	WACJ

Размеры и масса

Длина	735 мм
Ширина	535 мм
Высота	565 мм
Сухой вес	78 кг

Двигатель

Модель	GX340 K1
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов
Рабочий объем [Диаметр цилиндра x Ход поршня]	338 см ³ 82 X 64 мм
Максимальная мощность	8,1 кВт (11 л.с.) при 4 000 об/мин
Максимальный крутящий момент	10,8 Нм при 2 500 об/мин
Заправочная емкость топливного бака	6,5 л
Система охлаждения	Воздушная, с принудительным потоком
Система зажигания	Транзисторная, типа «магнето»
Направление вращения вала двигателя	Против часовой стрелки

Насос

Диаметр всасывающего патрубка	100 мм
Диаметр выпускного патрубка	100 мм
Общий напор	26 м
Разрежение всасывания	8 м
Максимальная производительность	1 640 л/мин
Время предварительной прокачки	150 с при напоре 4,5 м

Уровень шума

Уровень звукового давления (LpA) согласно EN 12639	96 дБ
Максимальный уровень звуковой мощности (LWA) согласно 2000/14/EC	110 дБ

13. АДРЕСА ДИЛЕРОВ КОМПАНИИ HONDA

ДИЛЕР	АДРЕС ФАКТИЧЕСКИЙ	ТЕЛЕФОН

HONDA
The Power of Dreams

