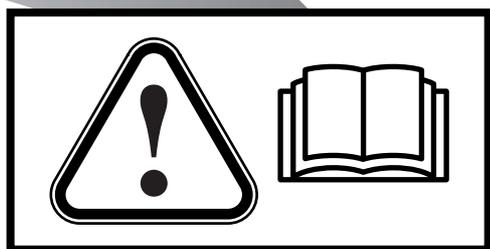


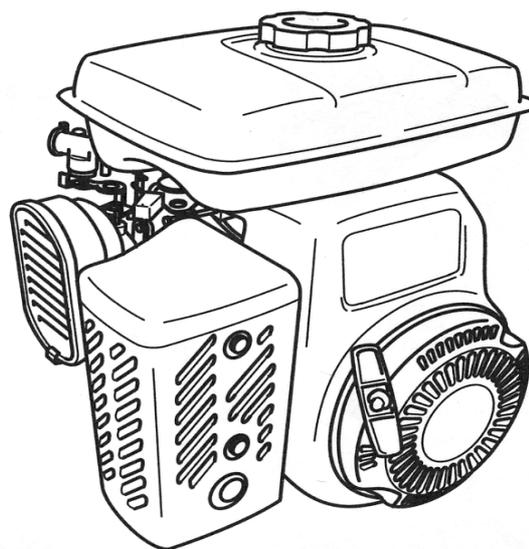
**МОДЕЛИ**

**EY15-3D**

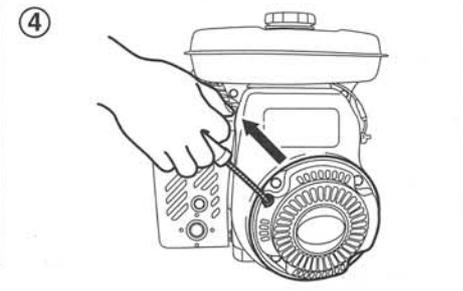
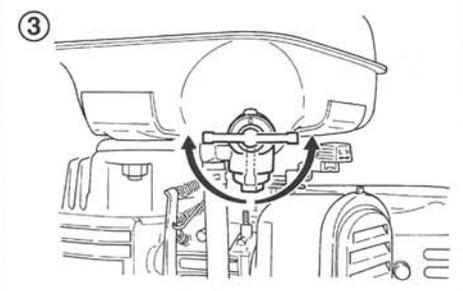
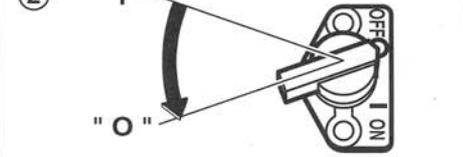
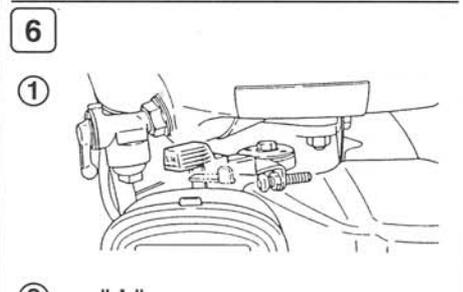
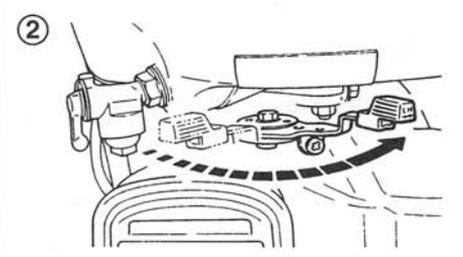
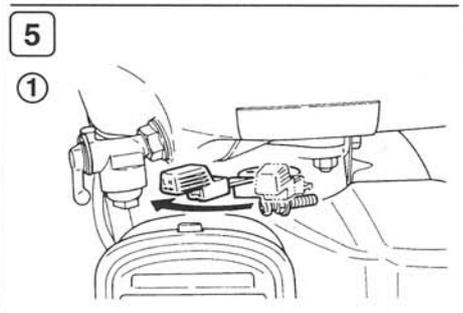
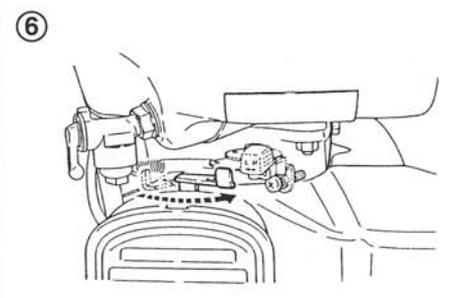
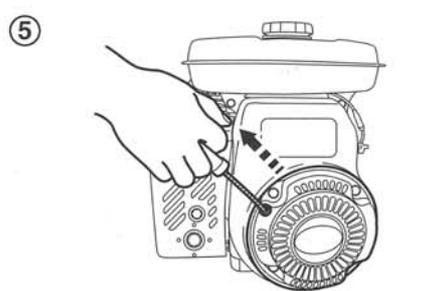
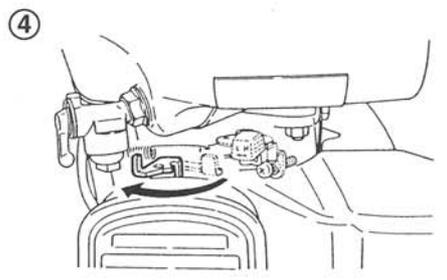
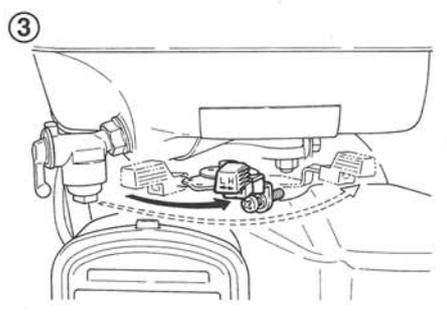
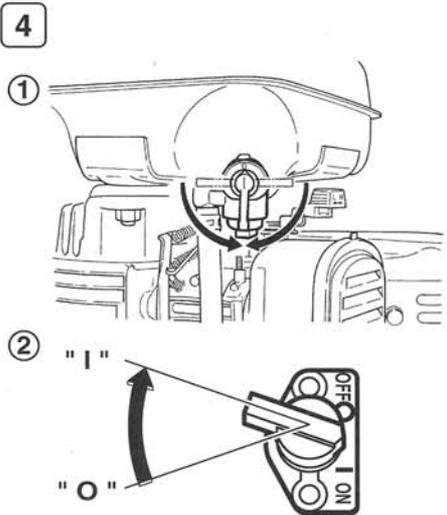
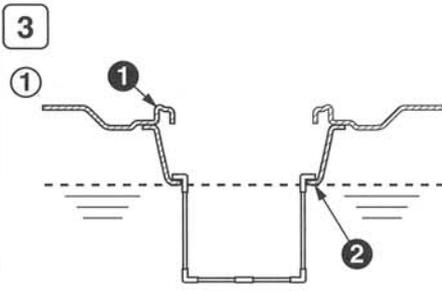
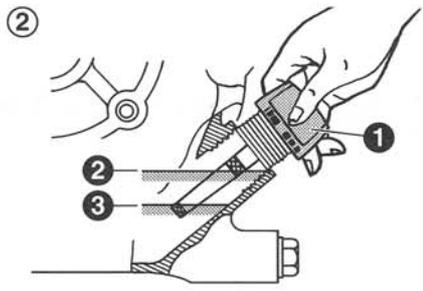
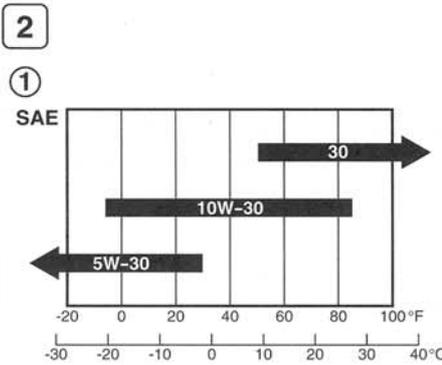
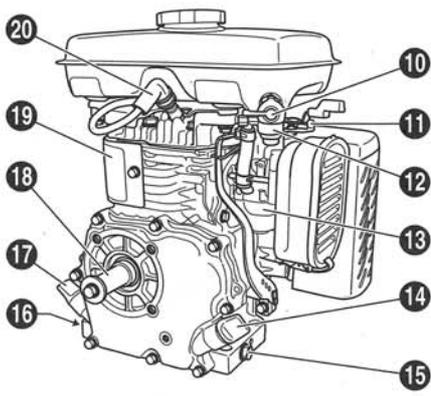
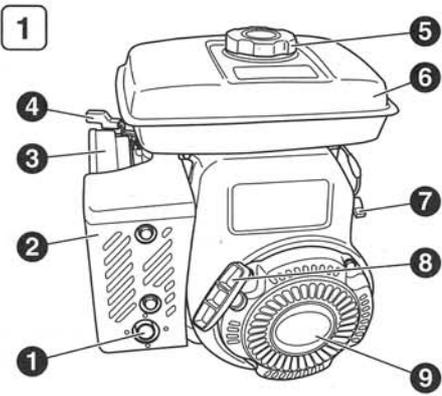
**EY20-3D**



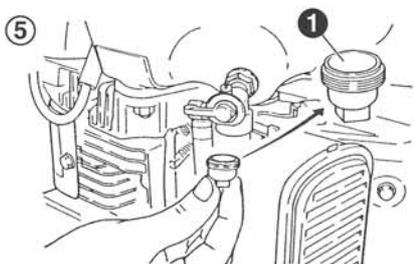
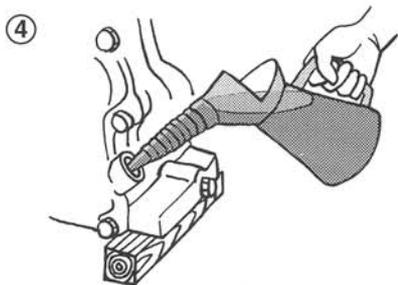
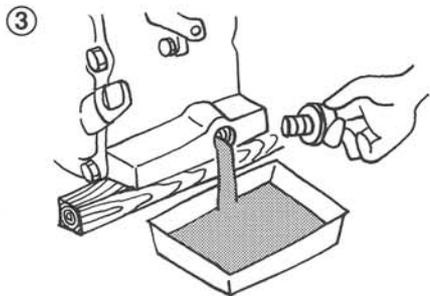
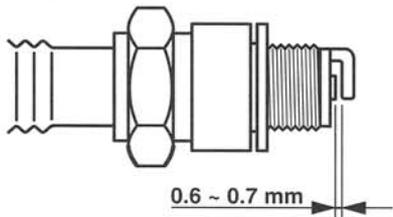
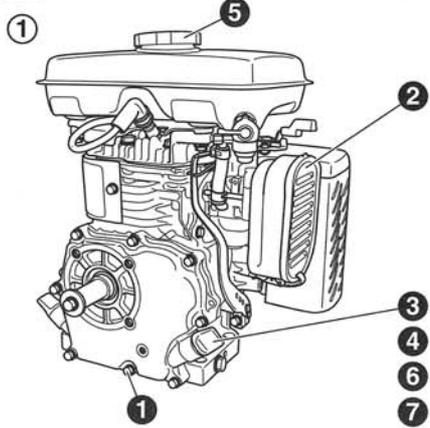
# Инструкция по эксплуатации



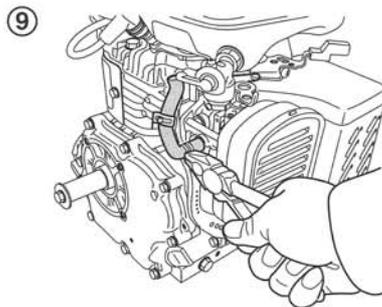
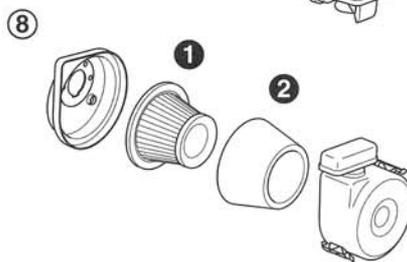
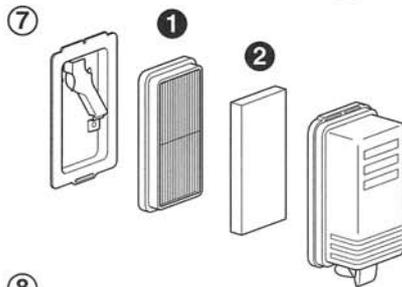
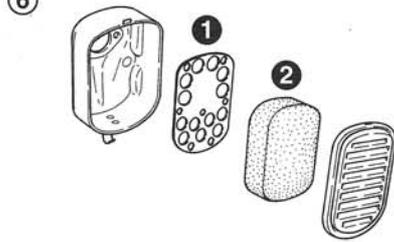
**Двигатели Robin**



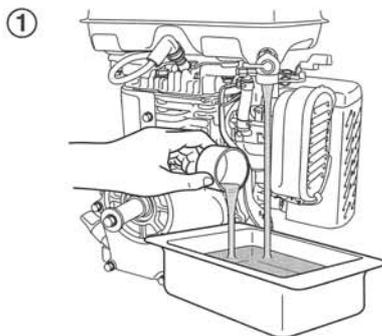
7



6



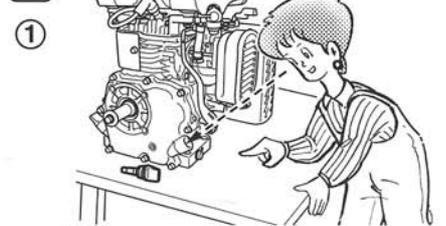
8



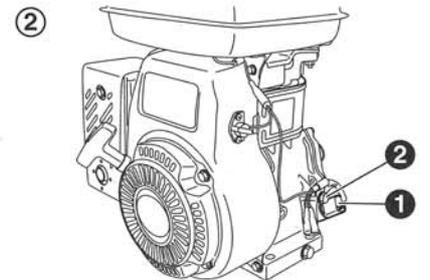
2



9



2



10



2



3



4



# ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку двигателя SUBARU.

Ваш двигатель SUBARU может обеспечить достаточную мощность для работы на различном оборудовании.

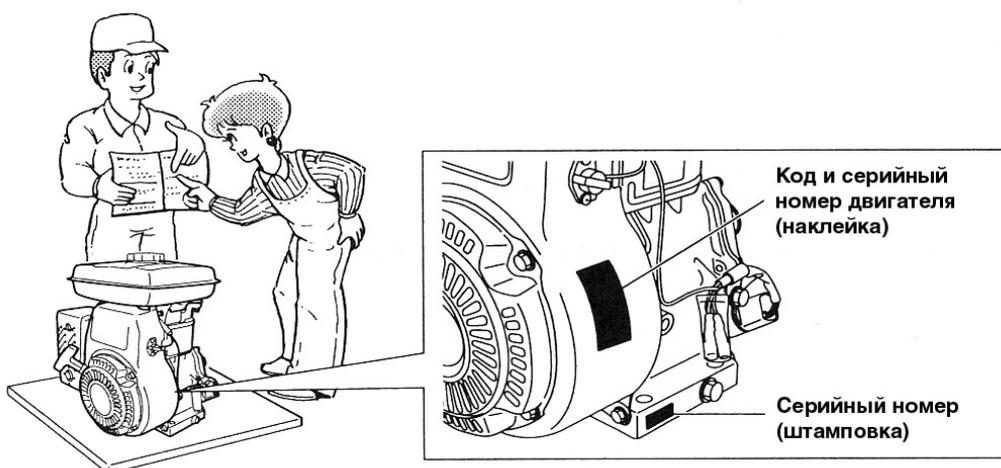
Пожалуйста, ознакомьтесь с тем, как работать с двигателем и проводить процедуры его обслуживания, чтобы сделать его использование максимально безопасным и эффективным.

Всегда держите инструкцию по эксплуатации под рукой, чтобы в любой момент Вы могли к ней обратиться.

В связи с постоянной работой по улучшению нашей продукции, некоторые процедуры и спецификации могут быть изменены без уведомления.

Когда Вы заказываете запасные части, всегда сообщайте МОДЕЛЬ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ НОМЕР и СЕРИЙНЫЙ НОМЕР Вашего двигателя.

Пожалуйста, заполните приведенные ниже пустые клетки после уточнения номеров на Вашем двигателе.



Номер модели									

Серийный номер				

# СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	2
2. КОМПОНЕНТЫ	4
3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	5
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	6
5. ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
6. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ	9
7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛЯНОГО СЕНСОРА (ОПЦИЯ)	9
8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ ПРОСТЫХ НЕПОЛАДОК	10
9. СПЕЦИФИКАЦИИ	10

# 1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, убедитесь в том, что Вы тщательно изучили каждое предупреждение по безопасности.

## **ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ**

- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат моноокись углерода – чрезвычайно опасный бесцветный газ без запаха, который может вызвать потерю сознания или смерть.
- Никогда не используйте двигатель внутри помещений или в плохо проветриваемых местах.
- Проявляйте повышенное внимание при работе с двигателем, если неподалеку есть люди или животные.
- Следите за тем, чтобы в выхлопной трубе не находились посторонние предметы.



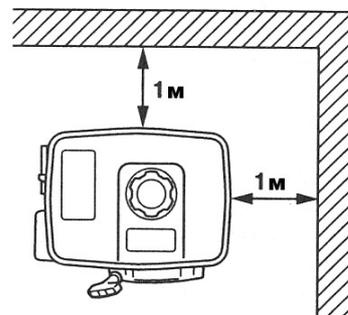
## **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ**

- Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары могут взорваться при воспламенении.
- Не заправляйте двигатель внутри помещений или в плохо проветриваемых местах.
- Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин, когда двигатель горячий или еще работает. Дайте двигателю остыть по крайней мере 2 минуты.
- Не наливайте слишком много бензина в бак.
- Если Вы пролили бензин, тщательно вытрите его и подождите, пока остатки бензина не испарятся перед тем, как запускать двигатель.
- После заправки, убедитесь, что крышка топливного бака надежно завинчена и защищает от пролива бензина.



## **ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ**

- При работе с двигателем не курите. Не работайте с двигателем вблизи открытого огня.
- Не используйте вблизи двигателя предметы, которые могут воспламениться – сухие щетки, ветки, тряпки и пр.
- Соблюдайте расстояние по крайней мере 1 метр от двигателя до зданий и других строений.
- Не приближайте двигатель к воспламеняющимся и другим опасным объектам (мусор, тряпки, смазочные и взрывчатые вещества).



## ДРУГИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

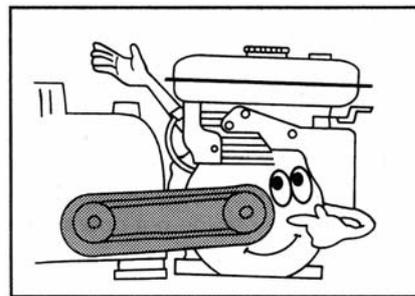
- Следите за тем, чтобы вращающиеся части двигателя и/или конечного оборудования были закрыты защитными кожухами и крышками.

Если вращающиеся части (ведущий вал, шкив, ремень, и пр.) оставить незакрытыми, они представляют собой потенциальную опасность. Чтобы избежать травмирования, оснащайте их защитными крышками или кожухами.

- **Берегитесь горячих частей двигателя.**

Глушитель и другие части двигателя сильно нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после ее прекращения. Используйте двигатель на безопасной территории и не позволяйте детям приближаться к работающему двигателю.

- Не дотрагивайтесь до свечи зажигания и провода высокого напряжения при запуске и работе двигателя.
- Никогда не выполняйте никаких операций по регулировке или обслуживанию с конечным оборудованием, на котором установлен двигатель, без предварительного отсоединения провода высокого напряжения от свечи зажигания. Поворот коленвала вручную при монтаже или обслуживании может вызвать запуск двигателя и нанести серьезные повреждения оператору.
- Эксплуатируйте двигатель на ровной плоской устойчивой поверхности. Не работайте на наклонной поверхности. Если двигатель работает в наклонном положении, это может вызвать пролив бензина.



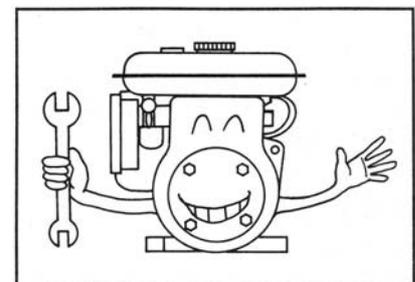
### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя на крутом наклоне может вызвать заклинивание из-за недостаточной смазки даже при максимальном уровне масла.

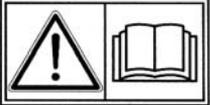
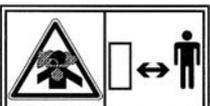
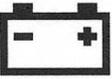
- **Будьте осторожны при транспортировке двигателя, чтобы не пролить бензин.** Плотнo затяните крышку топливного бака и закройте топливный кран перед транспортировкой оборудования.
- Не переносите снятый с оборудования двигатель с места на место, когда он работает.
- Следите за тем, чтобы двигатель был всегда сухим, не оставляйте его под дождем.

## ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Тщательно проверьте топливные шланги и соединения на предмет их прочности и отсутствия утечки бензина. Утечка топлива создает потенциально опасную ситуацию.
- Проверьте прочность затяжки гаек и болтов. Ослабленный болт или гайка могут вызвать серьезную неисправность двигателя.
- Проверьте уровень масла и долийте его, если требуется.
- Проверьте уровень бензина и долийте его, если необходимо. Не наливайте слишком много бензина в бак.
- Следите за тем, чтобы ребра охлаждения цилиндра и стартер были чистыми, без налета грязи, травы и пр.
- Наденьте удобную прилегающую рабочую одежду перед работой с двигателем. Свободная одежда и ее детали (фартуки, ремни, шарфы) - могут попасть в движущиеся части двигателя и создать опасную ситуацию.



## СИМВОЛЫ

	<i>Прочитайте инструкцию по эксплуатации.</i>		
	<i>Осторожно: горячая поверхность.</i>		
	<i>Ядовитые выхлопные газы. Не работайте в плохо проветриваемых помещениях.</i>		
	<i>Заглушите двигатель перед тем, как заливать бензин.</i>		
	<i>Курение и открытый огонь вблизи запрещены.</i>		
	<i>ON (Запуск двигателя)</i>		<i>Положительная полярность</i>
	<i>OFF (Остановка двигателя)</i>		<i>Зарядка аккумулятора</i>
	<i>Моторное масло</i>		<i>Запуск двигателя (электростартер)</i>
	<i>Добавьте масло</i>		

## 2. КОМПОНЕНТЫ

(см. рис. 1)

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Выхлопное отверстие          | 11. Рычаг воздушной заслонки                |
| 2. Корпус глушителя             | 12. Топливная чашка                         |
| 3. Воздушный фильтр             | 13. Карбюратор                              |
| 4. Регулятор оборотов двигателя | 14. Масляный щуп и крышка                   |
| 5. Крышка топливного бака       | 15. Пробка для слива масла                  |
| 6. Топливный бак                | 16. Серийный номер двигателя (штампованный) |
| 7. Выключатель зажигания        | 17. Масляный щуп и крышка                   |
| 8. Рукоятка стартера            | 18. Вал отбора мощности                     |
| 9. Ручной возвратный стартер    | 19. Идентификационная наклейка двигателя    |
| 10. Топливный кран              | 20. Свеча зажигания                         |

### **3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ**

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Двигатель поставляется с фабрики без масла. Перед запуском двигателя залейте масло. Следите, чтобы не залить слишком много масла.

#### **1. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА (рис. 2)**

Перед проверкой или заливом масла, убедитесь, что двигатель установлен на устойчивой плоской поверхности и не работает.

- Не вставляйте мерной щуп в заливную горловину для проверки уровня масла.
- Используйте четырехтактное автомобильное детергентное масло класса SE (по классификации API) или выше.
- Выбирайте вязкость масла в соответствии с температурой воздуха во время эксплуатации, как указано в таблице (рис. 2 - ①).

**ВМЕСТИМОСТЬ МАСЛА: 0,6 л.**

**Пояснения к рисунку 2 - ②:**

- ① Масляная крышка с щупом
- ② Верхний уровень (0,6 л.)
- ③ Нижний уровень

#### **2. ПРОВЕРЬТЕ БЕНЗИН (рис. 3)**

#### **ОСТОРОЖНО!**

Не заливайте бензин в бак, когда вы курите, или находитесь вблизи открытого огня и других потенциальных источников опасности.

- Используйте только автомобильный неэтилированный бензин.  
Емкость бензобака:  
**EY15-3:** 2,8 л.  
**EY20-3:** 3,8 л.
- Закройте топливный кран перед доливом бензина в бак.
- Не заливайте бензин выше уровня сетчатого фильтра (позиция ② рисунка 3 - ①), в противном случае бензин может вылиться из бака, поскольку во время работы он нагревается и расширяется в объеме.
- При заправке бензобака, всегда используйте бензиновый фильтр.
- Вытрите пролитый бензин перед запуском двигателя (рис. 3-②).

## **4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ (рис. 4)**

### **1. ЗАПУСК**

- (1) Откройте топливный кран. (См. рис. 4 - ①).
- (2) Переключите выключатель зажигания в положение "I" (включено). (См. рис. 4 - ②).
- (3) Установите регулятор оборотов двигателя в положение 1/3 по направлению к положению высоких оборотов. (См. рис. 4 - ③).
- (4) Закройте воздушную заслонку. (См. рис. 4 - ④).
  - Если двигатель холодный или температура воздуха высокая, полностью закройте заслонку.
  - Если двигатель теплый или температура воздуха высокая, откройте заслонку наполовину или полностью.
- (5) Медленно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Это точка компрессии. Верните рукоятку в исходное положение и резко дерните. Не вытягивайте шнур стартера до конца. После запуска двигателя, верните рукоятку стартера в исходное положение, придерживая ее рукой. (См. рис. 4 - ⑤).
- (6) После запуска двигателя, постепенно откройте воздушную заслонку и оставьте ее в открытом положении. Не открывайте заслонку сразу после запуска холодного двигателя или если температура воздуха низкая, в противном случае двигатель может заглохнуть. (См. рис. 4 - ⑥).

### **2. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ**

- (1) После запуска двигателя, установите рычаг регулятора оборотов двигателя в положение низких оборотов (L) и прогрейте его без нагрузки несколько минут. (См. рис. 5 - ①).
- (2) Постепенно переведите рычаг регулятора по направлению к положению высоких оборотов (H)

и оставьте его в желаемом положении. (См. рис. 5 - ②).

Всякий раз, когда не требуется работа двигателя на высоких оборотах, снижайте обороты двигателя до холостых при помощи рычага регулятора, - таким образом, вы сможете снизить расход бензина и продлить срок службы двигателя.

### **3. ОСТАНОВКА**

- (1) Установите рычаг регулятора оборотов в положение низких оборотов и дайте двигателю поработать на холостых оборотах 1-2 минуты перед завершением работы.
- (2) Переведите выключатель зажигания против часовой стрелки в положение "O" (выключено). (См. рис. 6 - ②).
- (3) Закройте топливный кран. (См. рис. 6 - ③).
- (4) Медленно потяните рукоятку стартера и верните ее в исходное положение после того, как Вы почувствовали сопротивление. Данная операция необходима для предотвращения попадания влажного воздуха извне в камеру сгорания. (См. рис. 6 - ④).

### **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ТОПЛИВНОГО КРАНА**

Закройте топливный кран и дождитесь, когда двигатель выработает остатки топлива и заглохнет. Не оставляйте топливо в карбюраторе на длительные периоды времени, в противном случае каналы карбюратора могут засориться из-за примесей, что может вызвать сбой в работе двигателя.

## 5. ОБСЛУЖИВАНИЕ (рис. 7)

### 1. ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ (рис. 7 - ①)

Перед запуском двигателя выполните проверку по следующим пунктам:

1. Ослабленные или сломанные болты и гайки.
2. Чистота воздушного фильтра.
3. Достаточный уровень масла и его чистота.
4. Отсутствие утечки бензина или масла.
5. Достаточно бензина в баке.
6. Безопасная рабочая зона.
7. Отсутствие повышенной вибрации и шума.

### 2. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание чрезвычайно важно для безопасной и эффективной работы Вашего двигателя. В нижеприведенной таблице приведены интервалы и перечень работ по обслуживанию. Данная таблица основана на расписании работ по обслуживанию двигателя.

Перечень работ	Каждые 8 часов (каждый день)	Каждые 50 часов (каждую неделю)	Каждые 200 часов (каждый месяц)	Каждые 300 часов	Каждые 500 часов	Каждые 1000 часов
Внешняя очистка двигателя и проверка затяжки гаек и болтов	• (*)					
Проверка и при необходимости долив моторного масла	• (**)					
Замена масла в двигателе	(***)	•				
Очистка свечи зажигания		•				
Очистка воздушного фильтра		•				
Очистка топливного сетчатого фильтра			•			
Чистка и регулировка электродов свечи зажигания			•			
Проверка и регулировка клапанного зазора				•		
Снятие нагара с головки цилиндра					•	
Чистка и регулировка карбюратора					•	
Переборка двигателя (если необходима)						•

(\*) Ежедневно

(\*\*) Доливайте ежедневно до верхнего уровня

(\*\*\*) Первоначальную замену масла в новом двигателе выполните через 20 часов работы.

### 3. ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рис. 7 - ②)

- (1) Очищайте нагар с электродов свечи зажигания при помощи проволочной щетки или специального средства.
- (2) Проверьте зазор между электродами. Он должен быть в пределах 0,6 - 0,7 мм. Отрегулируйте зазор, если необходимо, осторожно подогнув боковой электрод.

### 4. ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (рис. 7 - ③, ④)

**Первоначальная замена масла: после 20 часов работы.**

**Последующие замены: через каждые 50 часов работы.**

- (1) Перед заменой масла остановите двигатель, дайте ему немного остыть. Открутите сливную пробку. Слейте отработанное масло, пока двигатель еще теплый. Теплое масло сливается быстро и без остатка.

#### **ОСТОРОЖНО!**

**Чтобы избежать ожогов, берегитесь горячего масла!**

- (2) Установите сливную пробку на место перед тем, как заливать новое масло.  
**Емкость картера: 0,6 л.**
- (3) См. таблицу (рис. 2 - ①) для выбора подходящего масла.
  - Всегда используйте только чистое масло высшего качества. Загрязненное масло, масло плохого качества, а также его недостаточный уровень в картере приводят к повреждениям двигателя, а также сокращению его срока службы.

### 5. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО СЕТЧАТОГО ФИЛЬТРА (рис. 7 - ⑤)

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается доступ открытого огня!**

- (1) Осмотрите топливный сетчатый фильтр на наличие загрязнений и воды. (См. рис. 7 - ⑤ - ①).
- (2) Чтобы удалить грязь и воду, закройте топливный кран и снимите топливную чашку.
- (3) После очистки, промойте сетчатый фильтр в бензине. Плотно установите чашку и фильтр на место и проверьте, чтобы не было утечки бензина.

### 6. ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (рис. 7 - ⑥, ⑦, ⑧)

Грязный воздушный фильтр приводит к затрудненному запуску двигателя, потере мощности, сбоям в работе двигателя, а также к резкому снижению срока его службы. Всегда содержите воздушный фильтр в чистоте.

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается доступ открытого огня!**

- (1) Поролоновый воздушный фильтр (см. рис. 7 - ⑥).
  - Снимите фильтрующий элемент и промойте его в керосине или дизельном топливе. Затем окуните его в смесь, состоящую из 3 частей керосина или дизельного топлива и 1 части моторного масла. Отожмите излишки смеси (не перекручивайте при этом фильтр) и установите фильтр на место.
- (2) Двойной воздушный фильтр (см. рис. 7 - ⑦, ⑧).
  - Очистка поролонового фильтрующего элемента (см. рис. 7 - ⑦, ⑧ - ②): промойте поролоновый фильтр водой с моющим средством. Дайте ему высохнуть. Очищайте поролоновый элемент каждые 50 часов.
  - Очистка второго фильтрующего элемента (см. рис. 7 - ⑦, ⑧ - ①): очистите второй элемент, слегка обстучав его о твердую чистую поверхность, сдуйте загрязнения. Или промойте элемент водой и высушите его. Никогда не используйте масло. Очищайте бумажный элемент каждые 50 часов и меняйте его на новый каждые 200 часов.

**Чистите и меняйте фильтра чаще, если Вы работаете в условиях повышенной загрязненности воздуха.**

### 7. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА (рис. 7 - ⑨).

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Будьте осторожны при замене топливного шланга – бензин чрезвычайно огнеопасен.**

Производите замену топливного шланга каждые 2 года. Если происходит утечка бензина, замените топливный шланг немедленно.

### 8. ПРОВЕРКА БОЛТОВ И ГАЕК

- Затяните ослабленные гайки и болты.
- Проверьте, нет ли утечки масла и бензина.
- Замените поврежденные детали на новые.

## **6. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ**

### **1. СЛИВ БЕНЗИНА (см. рис. 8 - ①)**

**ВНИМАНИЕ!**  
Запрещается доступ открытого огня!

Если Вы не планируете использовать двигатель более одного месяца, слейте бензин, чтобы избежать образования загустевшего вещества в топливной системе и частях карбюратора.

- Снимите топливную чашку, поместите емкость под топливный кран и откройте его, чтобы слить бензин из бака.
- Открутите сливной болт поплавковой камеры карбюратора, чтобы слить бензин.

### **2. МОТОРНОЕ МАСЛО (см. рис. 8 - ②)**

- Замените масло в двигателе на свежее.
- Открутите свечу зажигания, залейте около 5 куб. см. моторного масла в цилиндр, медленно потяните рукоятку возвратного стартера 2-3 раза и установите свечу зажигания на место.

### **3. ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ**

- Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, и оставьте двигатель в таком положении.
- Тщательно очистите двигатель куском материи, пропитанным маслом, накройте двигатель кожухом и установите на хранение в хорошо проветриваемое помещение с низким уровнем влажности.

## **7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛЯНОГО СЕНСОРА (ОПЦИЯ)**

### **1. РАБОТА МАСЛЯНОГО СЕНСОРА**

Двигатель автоматически останавливается, когда уровень масла падает ниже безопасного предела. Двигатель не может быть запущен, пока уровень масла не поднимется выше безопасного предела. См. рис. 9 - ①.

### **2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ МАСЛЯНОГО СЕНСОРА**

- (1) Залейте масло в картер двигателя до нормального уровня.
- (2) По выполнению процедуры запуска двигателя обратитесь к разделу 4 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
  - Проверьте соединение проводов двигателя и масляного сенсора. Соединение должно быть плотным. (См. рис. 9 - ② - ②).
  - Не снимайте масляный сенсор с двигателя, чтобы проверить уровень масла и долить масло в картер. (См. рис. 9 - ② - ①). При выборе масла руководствуйтесь требованиями данной инструкции.

## 8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ ПРОСТЫХ НЕПОЛАДОК (см. рис. 10)

### КОГДА ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ:

Выполните следующие проверки перед тем, как обращаться в сервисный центр Robin Subaru. Если после завершения данных проверок проблема осталась, обратитесь в ближайший сервисный центр Robin Subaru.

#### 1. Есть ли искра между электродами свечи? (См. рис. 10 - ②)

- (1) Установлен ли выключатель зажигания в положение "I" (включено)?
- (2) Открутите и осмотрите свечу зажигания. Если на электродах свечи большой нагар, почистите или замените ее на новую.
- (3) Открутите свечу зажигания и подсоедините ее к свечному колпачку. Потяните рукоятку стартера, заземлив свечу на корпус двигателя. Если искра слабая или отсутствует, попробуйте повторить данную операцию с новой свечой. Если и на новой свече нет искры, проблема в системе зажигания.

#### ВНИМАНИЕ!

- Вытрите пролитый бензин перед тем, как проверять искру. Разместите свечу зажигания как можно дальше от свечного отверстия цилиндра.
- Не держите свечу зажигания рукой, когда дергаете за рукоятку стартера.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель с масляным сенсором автоматически останавливается, когда уровень масла падает ниже безопасного. До тех пор, пока уровень масла не поднимется выше безопасного, двигатель будет останавливаться сразу после запуска.

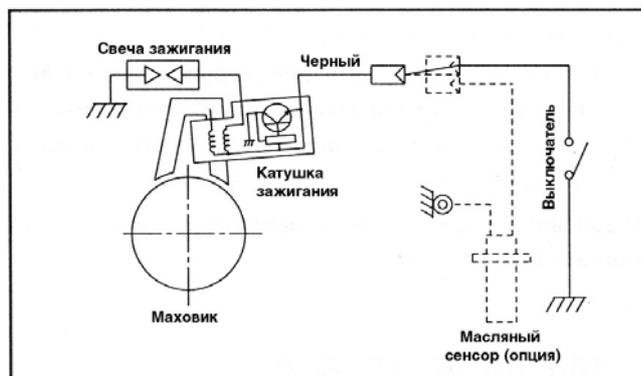
#### 2. Достаточная ли компрессия? (См. рис. 10 - ③)

Потяните за рукоятку стартера медленно и проверьте, чувствуется ли сопротивление. Если требуется малое усилие, чтобы тянуть за рукоятку стартера, проверьте, плотно ли затянута свеча зажигания. Если свеча ослаблена, затяните ее.

#### 3. Свеча зажигания сухая или в бензине? (См. рис. 10 - ④)

- (1) Открыт ли топливный кран ?
- (2) Закройте воздушную заслонку и подергайте рукоятку стартера 5 или 6 раз. Выкрутите свечу и проверьте, влажный ли электрод. Если электрод влажный, топливо хорошо поступает в двигатель.
- (3) Если электрод сухой, проверьте, где не поступает бензин. (Проверьте впуск бензина в карбюратор и топливный фильтр).
- (4) Если двигатель не заводится, а подача топлива хорошая, проверьте, заведется ли он на свежем бензине.

### ЭЛЕКТРОСХЕМА



## 9. СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ	EY15-3D	EY20-3D
Тип	Четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель воздушного охлаждения с боковым расположением клапанов.	
Рабочий объем цилиндра	143 куб. см.	183 куб. см.
Выходная мощность	2,0 кВт (2,7 л.с.) / 3600 об/мин.	2,6 кВт (3,5 л.с.) / 3600 об/мин.
Максимальная мощность	2,6 кВт (3,5 л.с.) / 4000 об/мин.	3,7 кВт (5,0 л.с.) / 4000 об/мин.
Направление вращения	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности.	
Тип смазки	Автомобильное детергентное масло (класса SE по стандарту API, SAE 10W-30, и т.п.)	
Вместимость масла	0,6 л.	
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин	
Емкость топливного бака	2,8 л.	3,8 л.
Свеча зажигания	NGK B-6HS, (CHAMPION L86C или RL86C)	
Стартер	Ручной возвратный	
Вес нетто	13,2 кг.	15 кг.
Размеры (Д x Ш x В)	294 x 304 x 368 мм.	303 x 318 x 392 мм.